

Lingewaard en Liemers zeggen nee tegen A15-tracé

- **Slotoffensief: inwoners van Lingewaard en Liemers stappen naar Raad van State met bezwaren tegen doortrekking A15 (Ressen-Zevenaar)**
- **Geduceerden schakelen met behulp van crowdfundingcampagne (60.000 euro) topadvocaat Robert van der Velde in. Doel: vernietiging van tracébesluit A15**

LINGEWAARD/ LIEMERS – Inwoners van Lingewaard en de Liemers bundelen de krachten en openen de aanval op minister Schultz (Infrastructuur). Voor het slotoffensief, dat voor een betere inpassing van de doorgetrokken A15 (Ressen-Zevenaar) moet zorgen, hebben zij topadvocaat Robert van der Velde (PlasBossinade) ingeschakeld. Samen met de expert zetten de inwoners in op vernietiging van het tracébesluit A15. Om gebruik te maken van zijn expertise start een crowdfundingcampagne (doel: 60.000 euro). Mensen kunnen vanaf nu meedoen door te doneren.

Bewoners snappen die (economische) belangen die meespelen bij de keuze voor het doortrekken van de A15. Maar de voorgenomen inpassing, vastgelegd in het zogeheten Ontwerp Tracé Besluit A15, is volgens inwoners 'te absurd voor woorden'. Vooral de keuze voor een brug in plaats van een tunnel is bizar. Jaren geleden hebben bestuurders bij de aanleg van de Betuwelijn hemel en aarde bewogen om het milieu en leefomgeving te sparen. Honderden miljoenen gingen naar de komst van een spoortunnel onder het Pannerdensch Kanaal. Alle inspanningen zijn zinloos geweest en al het gemeenschapsgeld wordt vernietigd als op precies dezelfde plek een snelwegbrug komt.

Reële kans op vernietiging tracébesluit

"We hebben geen vertrouwen meer dat er serieus wordt gekeken naar onze zienswijzen. Het tracébesluit A15, nu nog een ontwerp, heeft een verwoestend effect op de leefomgeving. Natuur, milieu, leefbaarheid; alles wat je maar kunt bedenken krijgt een opdonder van jewelste. De waarde van woningen daalt bovendien stevig over een strook van één kilometer aan beide zijden van het voorgenomen tracé door de toename van geluidsbelasting, zonder dat daar een vergoeding tegenover staat. Er is nog maar één manier om dit te voorkomen: we gaan met onze bezwaren naar de Raad van State en zetten in op vernietiging van het tracébesluit. Dat doen we zodra de minister haar handtekening heeft gezet", zegt Theet van Aalst, voorzitter van Stichting Duurzame Aanleg A15.

De afgelopen maand heeft de stichting hulp ingeschakeld van advocaat Robert van der Velde (advocatenkantoor PlanBossinade). Hij had eerder succes in soortgelijke zaken en stond onder meer geduceerden van de gasboringen in Groningen bij. "Deze nieuwe procedure bij de Raad van State heeft een reële kans van slagen, omdat het tracé dwars door Natura 2000-gebied loopt. Dat is beschermd natuurgebied. Bij de komst van de Betuwelijn is juist vanwege die natuur voor een tunnel gekozen. Aanleg van een snelwegbrug in precies hetzelfde gebied is merkwaardig en moeilijk te motiveren voor de minister", zegt hij. "Het is belangrijk dat mensen nu in actie komen. Als het tracé onherroepelijk wordt, is iedere prikkel voor de minister weg om de A15 beter in te passen."

Crowdfunding: 60.000 euro voor slotoffensief

Het actiecomité is een crowdfundingcampagne gestart. Die moet zeker 60.000 euro opbrengen om het slotoffensief tegen de omstreden plannen zo sterk mogelijk te laten zijn. Mensen kunnen via

[Facebook](#) (Vernietig Het Tracébesluit A15) naar de [donatiepagina](#), die via allerlei belangengroepen onder de aandacht wordt gebracht van betrokkenen. De crowdfundingcampagne loopt tot en met 21 maart. Via de hashtag *#NeeTegenDitTracé* kunnen mensen hun onvrede uiten en bekenden oproepen om óók een steentje bij te dragen. Het actiecomité laat met een tweewekelijkse barometer zien hoeveel geld bijeen is gebracht.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

- Voor meer informatie over het initiatief kunt u contact opnemen met Theet van Aalst, voorzitter van Stichting Duurzame A15 (0651609652)
- Deze video's mag u rechtenvrij gebruiken
 - <https://vimeo.com/196557310>
 - <https://vimeo.com/196559014>