



WIJKPLATFORM BEMMEL OOST

NIEUWSBRIEF

Jaargang 6 Nr. 2

Beste mede-wijkbewoners

Voor u ligt de laatste Nieuwsbrief van 2009. Er is veel gebeurd in dit jaar. Ondermeer is het wijkplatform betrokken bij de door de Provincie Gelderland gestarte vernieuwing van de N839, zeg maar de provinciale weg tussen de Linge (bij Huissen) en Gendt. Met name de oversteek op de v.d. Mondeweg en de verkeersafwikkeling van fietsende/school-

gaande kinderen hebben onze aandacht.

Uw wijkplatform heeft een prijs gewonnen! Zie daarvoor het artikel "Grote plannen met de Wadi". Alle leden van het wijkplatform wensen u een gezond en voorspoedig 2010.

Wim van Meerkerk (voorzitter)



Gelderland-Midden

« waakzaam en dienstbaar »

Autokraak

Behalve de ergenis die een autokraak met zich meebrengt, heeft u ook schade geleden; de auto is beschadigd en er zijn spullen weg. Om zo'n vervelende ervaring in de toekomst te voorkomen willen we u wat tips voorleggen. Al is het alleen maar om herhaling te voorkomen.

- Laat geen waardevolle spullen achter in de auto. Niets erin, niets eruit.
- Een belangrijke tip om uzelf en ons makkelijk te maken; maak van uw waardevolle spullen foto's.
- Bewaar aankoopbonnen van uw spullen. Bij diefstal van goederen vraagt uw verzekeraar nog wel eens naar deze aankoopbewijzen. Bovendien kunt u bij eventuele schadebemiddeling precies aantonen welke schade u geleden hebt.
- Maak uw goederen uniek door ze te laten markeren met bijvoorbeeld een watervaste stift of een kraspen.

Inbraak heterdaad; neemt u gelijk contact op met de politie 0900-8844

Noteer evt. kentekens van voertuigen die weg rijden ...

Schrijf signalement op van verdachte personen ...

Aangifte kan evt. worden gedaan via internet via www.politie.nl

Grote plannen met de Wadi!

Een veilige ijsbaan

Zoals in bijna elke nieuwbouwwijk liggen ook in de Essenpas enkele wadi's voor de tijdelijke opvang van regenwater in de wijk. Een

kleine tussen de manege en de Hank en een grote tussen de Leidijk en de Dwarsdijk. Al bij de bouw van de wijk was in de plannen opgenomen dat die grote wadi in de winter

ook gebruikt zou kunnen worden als ijsbaan. Omdat er in zo'n wadi geen diep water onder het ijs zit, kan hierop bij vriezend weer al na korte tijd veilig worden geschaatst.

Geen ijs zonder water

Prachtig zo'n plan, maar dan moet er natuurlijk wel water zijn als het gaat vriezen. Toen afgelopen jaar net voor de kerst strenge vorst werd aangekondigd, stond de wadi droog. We vroegen de gemeente daarom om water in de wadi te laten lopen en pas toen bleek dat dit helemaal niet kon! Allereerst zouden we dan gebruik moeten maken van miljoenen liters kostbaar kraanwater, maar bovendien bleek dat vullen helemaal geen zin heeft, omdat de wadi in directe verbinding staat met sloten in de buurt. Hij zou dus direct weer leeglopen! Er kwam daarna een prachtige vorstperiode, maar geen ijsbaan in de wadi. Vandaar dat we als wijkplatform besloten om hier wat aan te doen.

Dubbelplan

Met een werkgroepje zijn we plannen gaan maken. Al snel hadden we een dubbelplan. Als we de wadi nu eens tot de centrale plek van de wijk maken waar de bewoners en de kinderen van de verschillende buurtjes elkaar het hele jaar door kunnen ontmoeten! Daarvoor wilden we allereerst zorgen, dat het voor de komende winter mogelijk zou zijn om bij vorst een ijsbaan aan te leggen. Dat betekent dat er een voorziening moet komen waarmee water wordt aangevoerd en een aantal maatregelen genomen moeten worden om te voorkomen dat dit water direct weer wegloopt. Dit werd deel 1 van ons plan.

Met deel 2 willen we vervolgens zorgen dat een deel van de wadi in de zomer beter bruikbaar is als centraal speel- en trapveld. Er is immers ook al lang behoefte aan een plek voor de wat grotere jeugd vanaf ca. 8 jaar. Nu is de ondergrond in de wadi bijna altijd drassig en plakt de zware klei overal



aan. Ondanks dat het veld heel ruim is en erg centraal ligt, wordt er daarom nauwelijks op gespeeld. Door een deel van de wadi een stukje hoger te maken met water-doorlatende grond, kan daar een trapveld met echte doeltjes worden aangelegd voor de wat oudere jeugd. Rondom dit veld willen we een laag hek waar de honden buiten en de ballen binnen moeten blijven.

Kostbaar

Met deze plannen zijn we vervolgens naar de gemeente gegaan. We verwachtten veel bezwaren en ook problemen met het waterschap, maar iedereen was erg enthousiast en bereid tot medewerking. De noodzakelijke ingrepen bleken echter heel wat duurder dan we hadden ingeschat en dat geld was niet zomaar beschikbaar. Een oplossing was om het plan echt in tweeën te knippen en ons in 2009 volledig te richten op de ijsbaan. Daarnaast zijn we gaan kijken naar alternatieve financiering. Zo hebben we het plan aangemeld bij Lingewaard Wonen om mee te dingen naar de jaarlijkse Leefbaarheidsprijs.

Succes!

Eind oktober kwam het eerste succes: Lingewaard Wonen bleek ons plan (samen met nog een ander plan) uitverkoren te hebben voor hun Leefbaarheidsprijs 2009. Het Wadiplan ontvangt daarom een bijdrage van $\approx 5.000,-!$

Eind november was er wederom goed nieuws: de gezamenlijke wijkplatforms van Lingewaard en de gemeente gingen akkoord

met het voorstel om het voor 2009 resterende budget voor wijkgebonden projecten aan de ijsbaan te besteden. Als alles goed gaat, zal er daarom nog voor het einde van het jaar een aantal zaken worden uitgevoerd.

Zo wordt allereerst de toevoer van water geregeld vanuit de "slotgracht" van de Hofstede. Deze gracht wordt nu al automatisch bijgevuld met een aanwezige grondwaterpomp en we willen dit water gebruiken om de wadi in één tot twee dagen voldoende te vullen voor een ondiepe ijsbaan. Hiervoor wordt een afsluitbare duiker onder de Hoefslag door naar de wadi aangelegd. Om te zorgen dat het water daarna niet wegloopt, worden de aanwezige afvoerpunten voorzien van afsluiters die dichtgezet kunnen worden. Als deze zaken zijn afgerond mag van ons de winter komen!

Vanaf januari gaan we vervolgens werken aan deel 2, het trapveld. Daarover later meer.

Informatie

Meer informatie over het wadiplan en de voortgang vindt u op de site van het wijkplatform: www.wijkplatformbemmeloost.nl U vindt hier o.a. het complete plan zoals we dat bij de gemeente hebben ingediend. Wilt u uw mening kenbaar maken over het plan, heeft u tips of adviezen of wilt u meehelpen bij het opzetten en beheren van de ijsbaan en het trapveld? Stuur een mailbericht aan info@wijkplatformbemmeloost.nl Binnenkort kunt u ook gebruikmaken van de discussiepagina op onze site.

AFVAL

Wat een gemak zo'n container voor de lege flessen. Hoeven we niet meer naar het winkelcentrum met onze lege flessen. Alleen jammer dat er mensen zijn die 's nacht om twee uur bedenken dat er flessen weggegooid moeten worden!! Er staat echt iets op over de "ingooitijden" Lijkt me ook redelijk maar blijkbaar denken sommige mensen daar anders over. En die kapotte ruit of kapotte bloemvaas? Die hoort echt niet naast de container te staan. Erg gevaarlijk zelfs. Kleine kinderen vinden dat reuze interessant. En dan de lege dozen van die flessen. Ook

dat snappen sommige mensen niet. Worden gewoon naast de container gestapeld. Ziet er niet uit! Het is geen afvalverzamelplaats!

Jammer!

Gelukkig gaan heel veel mensen er wel goed mee om. Het is voor alle bewoners prettig als het netjes blijft in de wijk. Dus als zij, die hun tuinafval aan de kant van de sloot gooien, nu gewoon hun eigen afvalbak gebruiken dan komt het vast nog een keer goed!

Een betrokken wijkbewoner.

Loopevenementen b.o.d. "De Sprinters" in het seizoen 2009 / 2010

Ook het komende seizoen organiseert b.o.d. "De Sprinters" vanaf Sportpark "De Heister" weer een aantal loopevenementen. Voor deze loopevenementen zijn de vereiste vergunningen verstrekt door de Gemeente Lingewaard en de Provincie Gelderland. Het parcours is door de KNAU gecertificeerd. De loopevenementen kunnen voor de bewoners van de wijk De Essenpas mogelijk enig ongemak geven. De organisatie van De Sprinters wil zoveel mogelijk zorgen voor een veilig verloop. Dit gebeurt vooral door de inzet van gecertificeerde verkeersregelaars,



het aanbrengen van "Victor Veilig" borden en borden met de tekst: "Let op Sportevenement". Daarnaast worden 1 week voor aanvang van het evenement borden aangebracht bij de lantaarnpalen in de Van Nispenlaan met de aankondiging dat er komende

zondag een loopevenement is.

Komend seizoen worden de lopen georganiseerd op:

- Zondag 29 november 2009: Zwarte Pietenloop
- Zondag 7 maart 2010: Voorjaarsloop
- Zondag 2 mei 2010: Bemmelloop

De start is steeds om 10.00 uur en het einde van het evenement is rond 12.00 uur.

Daarnaast is er op 1e zondag in juni de Bemmelse Linge-Waal Skeelertocht.



Meer informatie over b.o.d. "De Sprinters" kunt u vinden op de website: www.boddesprinters.nl

COLOFON

Voorzitter en penningmeester
Wim van Meerkerk tel.: 463001

Secretaris
Anja Roording tel.: 461071

Werkgroepen

Leefbaarheid: contactpersoon
Joop Lentjes tel.: 461416

Veiligheid: contactpersoon
Jan van Aken tel.: 462036

Communicatie: contactpersoon
Wim van Meerkerk tel.: 463001

Deze Nieuwsbrief is een uitgave van Wijkplatform Bommel Oost.

Oplage: 900 stuks

Redactie:
werkgroep communicatie

Druk: Drukkerij Penta, Haalderen



Nuttige links en contactgegevens

112 voor verdachte situaties en spoedeisende hulp

0900-8844 geen spoed, wel politie

0800-7000 Meldt misdaad anoniem

Politiebureau Elst, Eshofsestraat 7, 6662 AV Elst.

Openingstijden: Maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 17.00 uur
www.politie.nl/gelderland-midden



WIJKPLATFORM BEMMEL OOST

NIEUWSBRIEF

Bijlage Nieuwsbrief jaargang 6 nr. 2

FIETSVERKEER.....D E E S S E N P A S.....FIETSERS

Sedert het ontstaan van het wijkplatform Bemmeloost en de bouw van De Essenpas worden wij met enige regelmaat geconfronteerd met opmerkingen/ vragen/ klachten over het fietsverkeer in deze wijk.

De volgende onderwerpen werden ingebracht:

1. Fietsers die veelvuldig gebruik maken van de voetpaden. Voetgangers worden daardoor gehinderd. Ook automobilisten verwachten geen fietsers op een voetpad. Er ontstaan geregeld gevaarlijke situaties.
2. Regelmatig hoort men, wanneer aan het adres van een fietser de opmerking gemaakt wordt dat dit een trottoir en geen fietspad, is de opmerking: "Sorry, ik dacht dat dit een fietspad was." Kennelijk is de situatie zodanig dat een en ander voor velen niet echt duidelijk is.
3. Bij de aanleg van de wijk is er te weinig specifieke aandacht geweest voor de veiligheid van de fietsers en is men er van uitgegaan dat het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen, zoals bijv. woonerven, voldoende was.
4. Het gedrag van de automobilisten, merendeels bewoners van de wijk, roept bij de fietsers een gevoel van onveiligheid op, waardoor zij voor een andere veiliger route kiezen zoals het rijden op de voetpaden. Hierbij moet vooral gedacht worden aan de (school)jeugd uit de wijk en ouderen.

Al met al redenen genoeg voor het wijkplatform om dit eens breed op te pakken middels een enquête om zodoende goed in beeld te kunnen brengen hoe groot de problemen zijn, waar de knelpunten liggen en wat mogelijke oplossingen zijn.

Mensen die regelmatig bij bewoners van de wijk op bezoek komen kunnen ook zeer zeker een bijdrage leveren en derhalve worden ook zij verzocht hierop te reageren.

.....
Mijn mening / ervaringen / oplossingen als bewoner / regelmatige bezoeker van De Essenpas zijn:
.....
.....
.....
.....
.....

NAAM :

ADRES:

(Inleveren voor 31 december 2009 bij Meander 75 of Hoefslag 23.)